

# Würdige 75-Jahr-Jubiläums-Generalversammlung des Berner Aero-Clubs



Peter Häberli, hoch zu Ross, übergab dem Präsidenten, Beat Neuschwander, die neue Fahne des Berner Aero-Clubs.

Am 29. April 2004 folgten etwa über 100 Personen der Einladung des BAeC zur Jubiläums-GV auf den Gurten.

**W**ährend des Empfanges durch den Präsidenten, Beat Neuschwander, erschien zur grossen Überraschung Peter Häberli im Kostüm der Berner Dragoner, hoch zu Ross und übergab die neue Fahne des BAeC dem Präsidenten. Nach dem Begrüssungsgetränk eröffnete der Präsident die GV und begrüsst im Speziellen die Gäste: Herr Prof. Franz Kellerhals, Verwaltungsratspräsident Alpar AG; Herr Felix Kiser, Direktor des Aero-Club der Schweiz; Herr Bruno Kurth, Präsident des Vereins pro belpmoos und Herr

Günter Stulz, Präsident der IG Bider Hangar. Aus Anlass des 75-Jahr-Jubiläums folgte ein Vortrag des Präsidenten mit dem Thema «Gedanken zum Jubiläum». Darin kamen folgende vier Kerngedanken vor:

- **Freude** darüber, dass vor 75 Jahren die verschiedenen aviatischen Interessen im BAeC gebündelt wurden und dass die Aviatik dank ständiger Innovation immer jung geblieben ist. Dass unser Regionalverband mit Tätigkeitsgruppen heute fast die ganze Palette der Leichtaviatik umfasst und das gegenseitige Verständnis quer über alle Sparten fördern kann.
- **Partnerschaft und Anerkennung**, dass Alpar AG und BAeC auch über Schwierigkeiten hinweg den gemeinsamen Weg ge-

gangen sind und heute eine gute Partnerschaft pflegen. Partnerschaft und Anerkennung findet auch mit den Trägervereinen und mit dem AeCS statt.

• **Verpflichtung**, die regionale Verantwortung in der Leichtaviatik zu übernehmen und die Anliegen der Aviatik überzeugt nach aussen zu vertreten. Gefragt ist professionelles Denken und Handeln sowie ein gemeinsam abgestimmtes Vorgehen als berechenbarer und verlässlicher Partner mit einer klaren Haltung und einer Stimme.

• **Dank** an alle, die den BAeC unterstützen und sich auch weiterhin mit viel Engagement für die Aviatik einsetzen.

Um 19.45 Uhr eröffnete der Präsident die ordentliche GV. Die Traktanden wurden speditiv abgewickelt und sämtliche Anträge einstimmig genehmigt.

Der Vorstand wurde für ein weiteres Vereinsjahr mit grossem Applaus wiedergewählt.

Prof. Franz Kellerhals bedankte sich beim Präsidenten und hob seine grossen Integrationsbemühungen hervor.

Marcel Meier bedankte sich ebenfalls beim Präsidenten für

das grosse Engagement für den BAeC mit einem Präsent.

Nach dem Schluss der ordentlichen Generalversammlung um 20.35 Uhr folgte im 2. Teil ein Bildvortrag «Rückblick 75 Jahre BAeC».

Vize-Präsident Werner Beyeler erläuterte die Power-Point Show, welche prächtige Bilder über die Geschichte des BAeCs und einzelne Begebenheiten in den Gruppen aufleben liess. Die jeweiligen Gruppenpräsidenten kommentierten die Bilder zu ihrer Sparte. Die hervorragend zusammengestellte Show wurde mit sehr grossem Applaus gewürdigt.

Der Präsident verdankte die perfekte Organisation der GV durch Werner Beyeler und lud alle Anwesenden zum 3. Teil des Anlasses, dem Jubiläumssapéro, ein.

Im stilvoll geschmückten Raum und bei bester Verpflegung, unterhielten sich alle Anwesenden angeregt bis gegen 23 Uhr. Der würdige Anlass auf dem Gurten wird allen Teilnehmern noch lange in guter Erinnerung bleiben.



Entreffen der Mitglieder und Gäste.



Der Präsident übergab 11 Mitgliedern die goldene AeCS-Veteranennadel für 25 Jahre Mitgliedschaft (siehe Kasten rechts).

Impressionen von der Jubiläums-GV.



## 25 Jahre Mitgliedschaft im Berner Aero-Club

An der 75-Jahr-Jubiläums-Generalversammlung des BAeC vom 29. April 2004 auf dem Gurten durften folgende 11 Mitglieder mit der goldenen AeCS-Veteranennadel für 25 Jahre Mitgliedschaft geehrt werden:

- Berthoud Marc
- Loosli Gottlieb
- Bossert Peter
- Rysler Peter
- Freiburghaus Erwin
- Schlup Fredy
- Gafner Christian
- Schneider Fritz
- Gasser Heinz
- Wyler Andreas
- Hofmann Jürg

Der Präsident dankte den anwesenden Mitgliedern ganz herzlich für ihre langjährige Treue und Unterstützung und überreichte unter grossem Applaus die goldene Anstecknadel.

## Treten Sie dem Berner Aero-Club bei!

Als Regionalverband des Aero-Clubs der Schweiz vertritt der Berner Aero-Club die Interessen der Fliegerei in der Region Bern. Als Gönner unterstützen Sie aktiv den Berner Aero-Club und seine Tätigkeitsgruppen Motorflug, Modellflug, Segelflug, Fallschirmspringen, Gasballonfahren, Heissluftballonfahren.

**Ihre Vorteile als Gönner:**  
Sie erhalten das Bern Airport Magazin, 4 Ausgaben pro Jahr, gratis, Einladung zu sämtlichen Aktivitäten des BAeC.

Beitrag pro Jahr: Fr. 25.– (keine weiteren Verpflichtungen/kein Stimm- und Wahlrecht).  
**Wir danken für Ihre Sympathie!**  
Infos: killmann@spectraweb.ch, Tel. 079 334 70 70.

## Mitteilung an alle Mitglieder und Gönner des Berner Aero-Clubs:

### Anlässe für Mitglieder und Gönner BAeC:

- 26.–27. Juni** Internationale Belpmooslage  
75 Jahre ALPAR AG und 75 Jahre Berner Aero-Club  
Individueller Besuch der Ausstellungen und Darbietungen
- 20. August** Traditioneller BAeC-Grillabend auf dem Mosli Grillparty «Spezial 75»  
Treffpunkt um 19 Uhr bei der «Villa Thermik»  
Gilt als Einladungsschreiben, es erfolgt keine weitere Umfrage!  
Anmeldung bei:  
Jean Stalder, Kapellenstr. 18, 3011 Bern, Tel. 031 381 45 55  
e-mail: boating@marinatravel.ch
- 12. November** Jahresanlass BAeC mit dem Thema: «Aviatik und Raumfahrt»  
Der Schweizer Astronaut Claude Nicollier spricht aus Anlass unseres 75. Jubiläumjahres exklusiv zum Berner Aero-Club. Durchführungsort und Zeit werden später bekanntgegeben

Bitte reservieren Sie diese Termine schon jetzt in Ihrer Agenda!

Achtung: Für die Grillparty vom 20.8.04 erfolgt keine weitere Einladung – melden Sie sich bitte schon jetzt bei Jean Stalder an (Telefon, e-mail oder schriftlich)

### Die Schrift über unseren BAeC ist da!

Eine informative und reich bebilderte Schrift über den Berner Aero-Club liegt seit Ende April vor. Sie konnte allen anwesenden Mitgliedern und Gönnern an der Jubiläums-Generalversammlung vom 29.4.04 überreicht werden. Jedes Mitglied des BAeC erhält 1 Exemplar gratis im Laufe des Jahres per Post zugestellt, aus Kostengründen kann leider kein Spezialversand erfolgen. Der Versand ist gleichzeitig mit der Einladung zum Jahresanlass für Herbst 04 vorgesehen. Wir bitten um Verständnis.

### Bestellungen:

Die Schrift wird für Fr. 5.– verkauft und kann ab sofort beim Sekretariat BAeC gegen Rechnung (zusätzlich Porto) bestellt werden. Ein Verkauf erfolgt auch anlässlich IBT '04 am BAeC-Stand.

### Der BAeC an einem Stand anlässlich der IBT '04

Während den IBT '04 vom 26.–27.6.04 ist der Berner Aero-Club mit einem Stand im Hangar 6 vertreten. An diesem Stand treten die Trägervereine und Partnerclubs gemeinsam auf, so dass ein bestmöglicher Gesamtüberblick geboten wird und Informationen über die Leichtaviatik und die Fliegerei auf dem Flughafen Bern-Belp örtlich konzentriert eingeholt werden können.

An diesen Ständen werden vertreten sein:

- Aero-Club der Schweiz
- Berner Aero-Club
- Verein pro belpmoos
- Schweizerischer Helikopterverband
- Interessengemeinschaft Berner Luftverkehr
- Interessengemeinschaft Bider Hangar

Besuchen Sie uns am BAeC-Stand im Hangar 6!

# 75 bewegte Jahre: Der Berner Aero-Club als Aviatikwiege für Beruf und Freizeit

*Acht Tätigkeitsgruppen, fünf aviatische Sparten, 550 Mitglieder und Gönner, zahlreiche fliegerische Aktivitäten das Jahr hindurch – diese Stichworte kennzeichnen den Berner Aero-Club. Vor 75 Jahren wurde der BAeC gegründet und ist somit gleich alt (oder ung) wie die Flugplatzgesellschaft Alpar AG bzw. der Bundesstadt-Airport. Auf seine Fahnen hat der Berner Aero-Club die regionale Interessenvertretung der Allgemeinen Luftfahrt geschrieben, zu der auch die Sicherstellung des fliegerischen Nachwuchses zählt. Dies kommt ebenfalls in der soeben erschienenen Jubiläumspublikation zum Ausdruck.*

**E**s ist Tatsache: Viele Pilotinnen und Piloten haben auf dem Flugplatz Bern-Belp fliegen gelernt. Nach ihren ersten «Hüpfen» auf der Beton- und den zwei Graspisten sitzen sie heute im Cockpit von Zivilflugzeugen, steuern Militärets, sind als Rettungs-Helipilot, als Taxiflieger oder General Aviation-Pilot für den raschen und sicheren Transport ihrer mitfliegenden Menschen verantwortlich. Oder sie haben sich in ihrer Freizeit der Dritten Dimension verschrieben: Als Segelflieger, Ballonfahrer, Modellflieger, Motorflieger, Fallschirmspringer usw. Gemeinsam ist ihnen, dass der Airport Bern-Belp allen eine nützliche, interessante Karriere ermöglicht hat. Der Berner Aero-Club und seine Tätigkeitsgruppen tragen massgebend mit bei, dass Flugräume wahr werden. Sei es beruflich oder als Hobby.

Mit der Gründung am 17. März 1929 erkennen weitsichtige Persönlichkeiten, dass man die verschiedenen Interessen der Berner Aviatiker bündeln muss, um die gesteckten Ziele gemeinsam verfolgen zu können. Durch den Zusammenschluss des Berner Flugsport-Clubs und der Sektion Mittelschweiz des Aero-Clubs entstand der Berner Aero-Club, welcher zu Beginn aus den Arbeitsgruppen Motorflug, Segelflug und Ballon bestand. Kurze Zeit später folgten

dann noch die Modellflieger und Fallschirmspringer.

Diese fünf Sparten bilden auch heute noch die Pfeiler im BAeC, und dank dieser breiten Vertretung der Leichtaviatik in einem Regionalverband ist es möglich, das gegenseitige Verständnis zu fördern, zu pflegen und die gemeinsamen Interessen mit einer Stimme nach Aussen zu vertreten. Sie alle nutzen für ihre Tätigkeiten die dritte Dimension.

Die wechselvolle Geschichte der Luftfahrt hat auch dem Berner Aero-Club gute und weniger gute Zeiten beschert, aber durch den innovativen Geist, welcher der Aviatik schon immer innewohnte, war es auch nach schwierigen Zeiten stets möglich, die Chancen zu erkennen und zu nutzen.

So verfügen wir denn heute über eine konsolidierte Basis, gute Strukturen und ein Team, welches die verschiedenen Anliegen lösungsorientiert angeht, die Jugendförderung in den Sparten pflegt, ein attraktives Mitgliederprogramm gestaltet und stets die gemeinsame Sache in den Vordergrund stellt.

*Text: Rolf Eillwanger/Beat Neuenschwander*

*Bilder: Rolf Eillwanger*

*Die folgende Bildserie zeigt das breite Spektrum der Entwicklung und der Aktivitäten im Berner Aero-Club über die vergangenen Jahre:*



«Grosse» und «kleine» Flugzeuge im Belpmoos. Der Modellflug ist eine der Sparten im Berner Aero-Club.

Soeben ist die leichtfassliche Jubiläumsschrift «Der Berner Aero-Club, Aviatikwiege für Beruf und Freizeit» erschienen. Die reich bebilderte Publikation umfasst 48 Seiten (Format C5) und umreist in zahlreichen Kapiteln die fliegerischen Aktivitäten im BAeC seit Anbeginn. Die Schrift (Schutzgebühr Fr 5.– plus Porto) ist erhältlich bei:  
Clubsekretärin H. Neuenschwander,  
Tel. 026 677 17 36,  
e-mail b.h.neuenschwander@bluewin.ch



Modellflugwettbewerb anno 1941 im «Mösl».



13. November 1929: Robert Imhoof, Präsident der Sportfliegerschule Bern und Inhaber des ersten Motorflug-Brevets, mit einer vom Militär gecharterten «Wild»-Maschine.



Eine der BAeC-Umweltmassnahmen: 4-Blatt Propeller und Schalldämpfer zur Reduktion des Schallpegels.



Flugzeugstelldichein auf dem Belpmoos in den Dreissigerjahren.



Segelflug (Saanenlager) in den Dreissigerjahren...



...und heute im Belpmoos.



Faszinierendes Fallschirmspringen auf dem Mösl und...



...Ballonfahren, zwei wichtige Sportdisziplinen im BAeC.